





Mit Ihrem Beitrag helfen Sie uns unsere Fahrzeuge und Vereinsleben weiter zu betreiben und somit auch das Erstaugustfest in den Gemeinden Bonaduz und Rhäzüns weiterhin zu Veranstalten.

Bankverbindung: Raiffeisenbank IBAN CH42 8080 8009 6096 4181 1
Vermerk: „Sponsoring Oldtimer“

Stand 08.2026




FIRE HOUSE CLUB 2003

# Unsere Oldtimer



| | | |
|---|---|---|
| Typ: | **MOWAG** W300 | |
| Jahrgang: | 1970 | |
| Aufbauer: | Mowag, Motorwagenfarik Kreuzlingen | |
| Chassis: | Chevrolet | |
| Pumpen: | 2x Saleri | |
| Tank: | GFK 1450l | |
| Gewicht: | 5900 kg | |
| Motor: | LA 318 , V 8 Zylinder, 5213 ccm | |
| Leistung: | 165 PS | |
| Sitzplätze: | 3 | |
| Einsatzorte: | 1970-1994 | FW Erstfeld, UR |
| | 1995-2003 | FW Rhäzüns, GR |
| | ab 2003 | FIRE HOUSE CLUB, Bonaduz/Rhäzüns |
| Kilometerstand: | 25.08.2026 | 41‘076 km |
| Stundenzähler Pumpe: | 2569 h | |

Modifikationen: 2004 mit Kühlaggregat und Bierzapfhahn ausgerüstet

Geplante Reparaturen:
- ersetzen des geklebten Vergasers
- ersetzen der defekten Benzinanzeige
- Benzintankreinigung

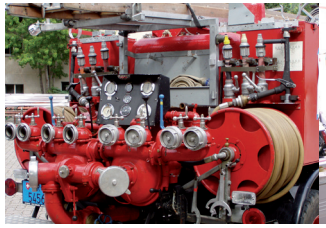
**Aktuelle Kosten jährlich:**

| | |
|---|---|
| Steuer/Versicherung: | Fr. 180.– |
| Garagierung: | Fr. 1200.– |
| Service/Unterhalt ca.: | Fr. 700.– |
| Betriebsmittel ca.: | Fr. 420.– |
| **Total** | **Fr. 2500.–** |




## Geschichte „Rhäzünser“

Nach dem Grossbrand des Holzlagerplatzes Berger vis à vis des Bahnhofs Rhäzüns am 2.08.1994 wurde der Wunsch nach einem eigenen Tanklöschfahrzeug laut. Mit einem Occasionsfahrzeug der Feuerwehr Erstfeld wurde auch bald ein passendes, bezahlbares Fahrzeug gefunden.
Im Jahre 2002 haben die Gemeinden Bonaduz und Rhäzüns die Feuerwehr zusammengeschlossen. Bonaduz besass bereits ein grösseres und moderneres Tanklöschfahrzeug. Das TLF von Rhäzüns wollte man aber nicht verschrotten. Eine Anzahl Feuerwehrleute, welche sich für das Auto stark gemacht haben, gründeteten im Jahre 2003 den FIRE HOUSE CLUB mit den Ziel, das Auto zu hegen und pflegen.
Das Auto wurde leicht umgebaut. So befindet sich heute in einer Seitentür ein Hydrant welcher zum Anzapfen von Bier oder Kohlesäurehaltigen Getränken eignet. Im ehemaligen Wassertank befindet sich die dazu benötigte Kühlanlage.
Alljährlich nehmen wir an verschiedenen Oldtimer - Rundfahrten teil, wo das Fahrzeug immer wieder bestaunt wird.





| | | |
|---|---|---|
| Typ: | **MOWAG** W300 A | |
| Jahrgang: | 1984 | |
| Aufbauer: | Mowag, Motorwagenfarik Kreuzlingen | |
| Chassis: | Chevrolet | |
| Pumpen: | Typ II, TAMINI (Antonicelli & Figlio) | |
| Tank: | GFK 1450l | |
| Gewicht: | 5900 kg | |
| Motor: | V 8 Zylinder, 5213 ccm | |
| Leistung: | 157 PS | |
| Sitzplätze: | 3 | |
| Einsatzorte: | 1984-2003 | FW Hallwil, AG |
| | ab 2003 | FIRE HOUSE CLUB, Bonaduz/Rhäzüns |
| Kilometerstand: | 25.08.2026 | 21‘581 km |
| Stundenzähler Pumpe: | 838 h | |

Modifikationen:

Geplante Reparaturen: - ersetzen der defekten Benzinanzeige

**Aktuelle Kosten jährlich:**

| | |
|---|---|
| Steuer/Versicherung: | Fr. 180.– |
| Garagierung: | Fr. 1200.– |
| Service/Unterhalt ca.: | Fr. 700.– |
| Betriebsmittel ca.: | Fr. 420.– |
| **Total** | **Fr. 2500.–** |



## Geschichte „Hallwiler“

Ab 1984 als Neufahrzeug bei der Feuerwehr Hallwil im Einsatz. Durch die Kontakte von Johannes Zenger und der FEUMOTECH konnte das Fahrzeug nach dessen Ausmusterung im Jahr 2003 für zwei Tank Bier und „Zigeuner“ bei der Einweihung des neuen Fahrzeuges übernommen werden. Die gleiche Typenbezeichnung wie der Rhäzünser-Oldi liessen auf gleiche Bauart schliessen was sich aber durch den Altersunterschied nicht bewarheitete. Das vermeintliche Ersatzteillager wurde zum „Damenoldi“ da unsere Frauenmannschaften an den Oldirundfahrten mit ihm viele Top-Platzierungen erreichten.



| | | |
|---|---|---|
| Typ: | **MOWAG** B300 | |
| Jahrgang: | 1982 | |
| Aufbauer: | Mowag, Motorwagenfarik Kreuzlingen | |
| Chassis: | DODGE | |
| Pumpen: | - | |
| Tank: | - | |
| Gewicht: | 3500 kg | |
| Motor: | V 8 Zylinder, 5213 ccm | |
| Leistung: | 157 PS | |
| Sitzplätze: | 9 | |
| Einsatzorte: | 1982-2002 | Polizei Stadt Biel |
| | 2002 - 2010 | FW Grenchen, |
| | 2010-2013 | Roman Schrofer Bonaduz |
| | ab 2013 | FIRE HOUSE CLUB, Bonaduz/Rhäzüns |
| Kilometerstand: | 25.08.2026 | 37‘295 km |
| Modifikationen: | Mannschaftstransporter mit AS- und Ölwehrmaterial | |
| Geplante Reparaturen: | | |

**Aktuelle Kosten jährlich:**

| | |
|---|---|
| Steuer/Versicherung: | Fr. 180.– |
| Garagierung: | Fr. 1200.– |
| Service/Unterhalt ca.: | Fr. 500.– |
| Betriebsmittel ca.: | Fr. 300.– |
| **Total** | **Fr. 2180.–** |




## Geschichte „Schrofer“

Als Neufahrzeug ab1982 als Mannschaftstransporter bei der Polizei in Biel im Dienst. Nach der Ausmusterung kam er bei der Feuerwehr Grenchen bis ins Jahr 2010 zum Einsatz. Roman Schrofer kaufte das Fahrzeug und baute ihn zum „Camper“ um. Die Umsetzung der neuen Sicherheitsvorschriften für Gurten auf allen Sitzplätzen wurde aber zum unbezahlbaren Hindernis für Roman, so dass er sich entschied den Bus dem FIRE HOUSE CLUB zu überlassen, der ihn wieder zum Feuerwehr-Mannschaftstransporter rückbaute. Seither ist er auf unseren Ausflügen nicht mehr wegzudenken.

